

泉佐野市と協定締結して走らせるコミバスについてのすべてのご意見

コミバス「よいと思う」ご意見

- 1、 バスに1人2人しか乗っていない時が多いと思う。ただし無駄な時間のバスはやめてほしい。朝昼夜など3回くらいで。(りんくう男 70以上)
- 2、 コミバスはよい取り組みだと思う。バス事業もよいが、駅前道路の拡幅や駅前の活性化の取り組みが重要なのではないか、駅前にコンビニを誘致していただきたいです。府営岡田住宅の住人による路上駐車対策も実施していただきたい。道路通行の支障になっている。
(吉見 男 20代)
- 3、 地図ではバス停がわかりづらい。通行順のバス停に番号でしめしてもらえると場所と停留所名が理解できる。(吉見男女 40代 70以上)
- 4、 今回バスの導入計画について、情報提供ありがとうございます。
田尻町の主要なところとりんくう地域を結んでいただけるのはありがたいです。「最大の問題点」を解決する代替え案はありますか？
(吉見 男 40代)
- 5、 84歳です。ふれあいでやっている高齢者のための講座に参加しています。家はローソン近くです。講座に行くのにバスがあると便利です。朝と昼の講座の始まる時間にあわせて、バスがあるといいなと思います。それとローソン近くにバスが止まるといいなと思います。早くバスが導入されるとうれしいです。(女 70以上)
- 6、 高齢者・障害者・妊婦の方など足となってくれるので必要。心待ちにしておりました。うれしいです。(女 70以上)
- 7、 バスの回数を増やしてほしい。(吉見 男 70以上)
- 8、 高齢者の事故予防のための、運転免許証返納推進、早期返納者へのメリット強化、(例) タクシーチケット配布、商品券配布など
(吉見 男 50代)
- 9、 高齢になり、免許証を返却する人が増加する傾向にあるなか、反対議員の気持ちがわからない。大変助かります。(嘉祥寺 女 70以上)
- 10、 病院いくときよい。(未記入)
- 11、 ぜひに。(りんくう 男 50代)
- 12、 もう少しバス停を増やしてほしい。時間帯によっては、1時間1便などではなく、2便3便と柔軟に増便してほしい。(りんくう 女 70以上)
- 13、 バス停や時刻表を調べても(インターネットで)わかりにくいいため、田尻町のホームページでくわしく掲載していただけるとうれしいです。あと本数をもう少し増やしてほしいです。(吉見 男 20代)

- 14、足が悪いので助かります。(嘉祥寺 女 70以上)
- 15、車・自転車に乗れなくなった人にしてみたら、大変助かることと思います。(嘉祥寺 女 70以上)
- 16、年を取ってくると自転車もつらいし、電車だと運賃が高く、年金暮らしにはこたえるので、コミバスはうれしいです。経費については弱い人のためにおこなうのだから、いいと思います。すぐに費用対効果をいうが教育福祉に関しては例外だと思う。(吉見 女 60代)
- 17、社会的弱者のためには良いと思う。この種の政策には費用対効果で判断すべきではないと思う。(吉見 男 60代)
- 18、いいと思いますけど、家の前を通ることになると道が狭いので車がどうか。1時間に1回くらいだったらいけるかな。
(吉見 女 50代)
- 19、あまり住宅地やスクールゾーン内の通行はやめてほしい。
- 20、お年寄りや妊婦、小さい子どもがいると、雨のときなど助かると思います。
(吉見 女 30代)
- 21、81歳と75歳の老人です。車の免許証も返して足がありませんのでうれしいです。
(吉見 女 70以上)
- 22、若い人も乗れるのですか？土曜日にも便があるのはいいと思います。日・祝日も仕事なので、運行してくれるとうれしいです。りんくうタウン駅につながるとうれしいです。
(りんくう 女 20代)
- 23、とてもありがたいです。よくを言えばエンゼルに登園するとき、雨天のときは徒歩なのでとても困っています。(車での登降園は禁止なので) 下の子ども(乳児)も連れて雨風のなか、30分くらい歩くので、バスを利用させてもらえるとありがたいです。
(りんくう 女 30代)
- 24、議員と町民のコミュニティの場をつくること。議会に対して町民の代表であること。本町の老人が外出するときコミバスがあると出先にいくとき便利である(安心)
(吉見)
- 25、友達の見舞いなどに使えるので、一日も早くバスを走らせてください。みんな待ってます。
(吉見 女 60代)
- 26、赤線と青線の意味が理解できませんが、新ルートが赤線と想定した場合一部路線の変更を希望します。(地図に希望の線あり)
(嘉祥寺 男 50代)
- 27、りんくうタウン駅にもとまってほしいです。南海バスは朝の時間帯しかないで、その以外は車がないのでタクシーしか、子ずれだと手段がないので、駅にとまってくれるととても助かります。府営住宅前のバス停

は合同宿舎にも近いところにしてください。

(りんくう 30代)

- 28、最近引っ越してきたが、高齢者が多いイメージ。運転もままならないなら、買い物いくだけでも一苦勞と思うので、とてもよいと思う。
スーパーの前にも停車すれば、なおよいのでは？医院に停車しないのは残念。

嘉祥寺 女 30代

- 29、もっと泉佐野市と協調すべき。できれば田尻町は廃止して、泉佐野市に合併すべき。

(りんくう 男 50代)

コミバス「よくない」のご意見

- 1、議員の方の考えどうりだと思います。小さな町に必要なバスではないと思う。便利のよい交通手段を高齢者の方に必要だとは思う。泉佐野とは生活圏が異なる。田尻町的生活圏にあわせた交通手段を考えるべきでしょう。町長の発案で新事業を行うのなら、田尻町のような小規模な自治体では、住民の意見を取り入れなければ役所の職員の固定的な考えだけで視野の狭い事業となり、効果が得られないと思う。田尻町は「井のなかの蛙」だと思います。天が青いことも知ろうとしない、高齢者の方がなにに困っているのか。掘り下げてからの方針決めをしてもらいたい。

(未記入)

- 2、前にもありましたが廃止した。利用者少ない。お金がかかりすぎ。高齢者の移動に他の方法あり、考えること。タクシーなど。

(吉見 70以上)

- 3、大きくて駅前どうりを通れないバスならハイエースなどバスに比べて小回りの利くサイズを人数に限りがあるため、本数やルートを考えて、たくさんのコース、本数の多いバスが常に町内を回っているのなら、とても有意義だと思う。(未記入)

- 4、ルートを見ると私の家からは遠く、便利が悪い。中心部に回ってくれない。家まで回ってくれる福祉タクシーを充実させてほしい。

(吉見 男 70以上)

- 5、マイクロバスの大きさなら住宅街にも通られる。クリニック停車は必要。スーパーなど買い物する場所は必ず停車する。田尻町その周辺に限る田尻町独自で町民の希望を反映したバスを走らせて。

(吉見 女 70以上)

6、町内は狭く、吉見の里と羽倉崎間も近いため、高齢や妊婦の方にもあるくのも運動になるため、安易にバスを出すのは健康のためによくないと思う。ただ、りんくう総合医療センターには不便なため、駅前とふれあいセンターから一日何便か、バスをだすのはいいことだと思います。

(未記入)

7、田尻町にコミュニテイバスは本当に必要ですか？他の人に迷惑をかけるような多いような気がします。町独自の小さな軽4でも小回りがあっていいのではと思います。小さな道にはそれがいいのではと思います。賛否両論あると思いますが、本当に必要なものにお金をかけてください。

(吉見 60歳代)

8、お金吸い取られる。

(吉見 男 50歳代)

9、泉佐野市と連携・共同運行のコミバスには反対です。高齢者・障害者・妊婦などが日常の暮らしをより便利に、積極的に活動するためのコミバスであれば、もったきめの細かい計画案が必要と思われます。車の大きさ、バス停の数と場所、泉佐野コミバスとの乗り継ぎなどを考慮してほしいと思います。田尻町は町財政にもゆとりがあると思います。

(吉見 男 70以上)

10、泉佐野市との協定には反対。独自でできないくらいなら、採算のとれるほど必要な人がいるのか疑問。

(吉見 男 70以上)

11、町長、こんなルートは反対。高齢者のためにならない。(未記入)

12、泉佐野といっしょにする意味がわからない。ご高齢の方はすわっていたとしてもあまりにたくさん停留所をまわっていると疲れると思う。それに田尻独自のこじんまりのよさを活かして田尻町内だけのコミバスを設けた方がいいと思う。私の父も田尻のみのバスなら乗ろうという気がすると言っていた。

(吉見 女 40代)

13、狭い町内でバスが通るのは交通の妨げになったり、交通事故などの安全面が心配です。泉佐野市と連携ではなく、田尻町独自でハイエースクラスの大きさの車で本当に必要な場所(病院前は必ず必要だと思います)バス停をつくった方がいいと思います。バスではなく、ワゴン車で本数を多く運営の方が住民のニーズにあっているのではないのでしょうか。

(未記入)

14、泉佐野といっしょでは人数が多い場合、高齢者や妊婦の方、足の障がいがある方たちは立ってバスに乗ることになり、危険ではないのでしょうか。そういうことがあれば、せつかくのコミバスも利用しない方が増えるのではないのでしょうか。

(吉見 40代)

15、こんなやり方よくない。高齢者のためになりません。(70以上)

16、コミバスは反対です。前も田尻町内のバスがありましたが、何人の人が利用したのですか？何百万の金をかけてすることでしょうか？今回のこのことは議員の点取りにしか思えません。それより年齢を決めて、年に数回のタクシー券を配った方がよいではありませんか。私は今回のバスは利用しません。時間がかかりすぎます。もっとお金の使い道を考えてください。

(女 70以上)

17、全会一致で付帯決議をつけ、当初予算を可決したにもかかわらず、その内容を遵守せず、強弁に事業を実行しようとするのは、町長以下町職員は住民代表である議会議員を軽んじている証拠であり、議会議員はもっと怒るべきである。社会実験の結果、一定の利用者が見込まれ、事業として成り立つのであれば、その時点で泉佐野市と協定を締結すればよいのであって、当初の計画から、前倒しまでして、行う必要が本当にあるのか、どうか。また社会実験の結果、利用者が少なく町のいうところの高齢者や障害のある方、妊婦の方の利用が見込まれず当初の目的が達成されない場合は、その原因を追究し、たとえば町内部に乗り入れ可能なバスの小型化やルートの見直しなど再考すべきと思う。「急いてはことを仕損じる」のことわざの通りの結果にならないよう慎重に実施するよう町に伝えてください。本事業が失敗すれば、だれが責任を取るのですか？町長ですか、職員ですか。賛成した議員ですか？もっと税金を大切に使ってください。

(吉見 50代)

18、田尻町のみでできませんか？泉佐野市とのルートは反対です。

(りんくう 女 70以上)

19、老人の足の不便利さを全く考えていない。たとえば今、金融機関にお金を出しに行っても70歳以上になるとまとまったお金を出させてくれない。また出しても警察を呼んでいろいろ尋問される。せめて農協前くらいは止めてほしい。また、バスの運行はイオンに行くことを全く考えていない。老人が1人暮らしの場合、コンビニを利用することも考えていない。りんくう駅とイオンを結ぶバスの乗り換えも考えてほしい。(警察学校前とりんくう中央公園) アウトレットより関空へ、1時間に1本バスがあり、乗り継いで食事や買い物に行ける。ワシントンホテルとイオンを結ぶバス亭に連絡してもらえとりんくうタウン駅にもいけて便利になる。

(嘉祥寺 女 70以上)

20、問題点はまさしく問題点だと思う。お年寄りの方の利便性にかける意味なし。

(りんくう 女 40代)

21、高い金出すな。保険料さげてね。(嘉祥寺 女 70以上)

22、隣保班体制を整え強化すること。病院など行はよいが、帰りは時間待ち

などよくない。年寄りや妊婦には割引券のタクシー利用がいいのでは？

(女 70以上)

- 23、町内の道は狭すぎるため、バスを通す必要はない。通学路は普段から危ない場所も多い。現在、りんくう地区にホテル建設しており、大型バスがますます町内を走る。治安も悪くなってきている今、バスの必要は感じない。町内の夜の治安について考えてほしい。これ以上ホテルはいらない。安心して子育てできない。不安な日々になりました。

(嘉祥寺 女 40代)

- 24、乗ることはない。

- 25、バスよりタクシーの割引券がよいと思います。(吉見 男 70以上)

- 26、無駄です。ルート・バス停の位置を考えても不要。(吉見 男 50代)

- 27、小さい街なので駅までは近い。いままでの老人も歩いていた。このルートで1時間以上かかるなら、いらぬ。りんくう総合センターへは、介護の必要な人は介護業者に頼む。(嘉祥寺 女 50代)

- 28、バス停まで来られなかったら意味がない。以前に一丘団地に住んでいたとき、樽井と泉佐野までのバスがあったが、乗る人が少なくなり赤字ルートになり廃止になった。乗り合いタクシーなどにし、限定の運賃負担を町が行ったらどうか。車を持ち込み運転手2人とし、給料を払い、雇用になるのでは？利用する人は予約とする。5日に議会を開いたことは間違っている。議員の金もうけに思え、もっと困っている1人暮らしの家や障害者宅に議員全員が訪問しなくてはいけない。

(嘉祥寺 女 60代)

- 29、利用する人がすくないのでは？(吉見 女 70以上)

- 30、泉佐野市の借金を助けなさい。駅周辺をよくしてと町民のみんな言っております。コミバスはなんのためのバスですか？泉佐野駅でも何回もみますが、バスの中ほとんどガラガラです。運行費用負担、年約650万円も町民の税金を使うのはやめよ。もっとよい街づくりはありませんか。

(嘉祥寺 女 60代)

コミバス「どちらとも言えない」ご意見

- 1、高齢者の人の話を聞くと、公民館への行くのも、買い物するのも足がないので「いかれへん」といいます。歩かれる人はよいですが、コミバスがあれば助かると思います。今、他市町など導入しているので田尻町もぜひすすめてください。(吉見 女 60代)

- 2、年配者にはあまり魅力を感じません。(嘉祥寺 女 70代)

- 3、コミバスを必要としている人がどれくらいいるのか？アンケートをとったのか？泉佐野市と協定することにたいしてのメリット・デメリットを知りたい。
(吉見 女 60代)
- 4、実際に自分が利用して、はじめて便利・不便を感じると思うので、今の時点ではなんとも言えません。田尻町独自で考えていくということはむづかしいのでしょうか？もう少しコンパクトな車を使い本数を多くするとか。
(嘉祥寺 女 60代)
- 5、田尻町内にあった自動車を、と思います。(吉見 男 60代)
- 6、りんくう駅前、公務員住宅前にもバス停をもうけるべき。
バス停の数が多いほど、利便性が高まる。(りんくう 男 50代)
- 7、慎重にとりくんでほしい。
- 8、バスに乗車するとき、膝がわるければ、または腕の力がなかつら、中に入れないからです。乗車してもシートに座れなかつたら、足もとがよろつき転ぶでしょう。
(嘉祥寺 女 70以上)
- 9、女性目線が足りていない。バスを利用したい人の声を聴いたのかな？そもそも道幅が狭く、いり込んでいるところが多く、バスを運行させるところへ不自由のある方が大変かと思います。なんのためのコミバスかと。病院や買い物であれば、利用内容にあわせて、たとえば、りんくう総合医療センターに送迎バスをだしてもらおうとか、買い物であれば昔のように軽トラで物資を住宅までだしてみるとか、スーパーと協力できることもあると思います。コミバスを出して終わりでは、かゆいところに手が届いてないかも。
(りんくう)
- 10、お風呂専用バスをだしたが、これも自然消滅したこと、大きなスーパーがない田尻町にバスやめたほうがよいのでは？
(りんくう 70以上)
- 11、日中、田尻町内を歩くお年寄りやそれ以外の方を見かけることは、人数自体少なく、本当に需要はあるのでしょうか？病院前には停車しない、帰りはどうなんでしょう？リサーチしてください。利用したい人の人数や時間を、税金の無駄にならないよう、小さなマイクロバスを一日おきとか、田尻町独自にやってみてはどうですか？
(りんくう 女 40代)
- 12、吉見地区に停留所がないので、利用者が限られると思います。
(吉見 女 40代)

賛否未記入だがご意見あり

- 1、 完全にお年寄りむけルート、妊婦さんは運転しますよ。(吉見 50代)
- 2、 コミバスの運行には賛成です。社会実験はぜひ実施してください。
泉佐野市との協定は反対します。(吉見 男 70以上)